

## LETTERA di ACCORDO

tra

### **Il Comando Aeroporto Aviano e l'Associazione Sportiva Dilettantistica "Gruppo Aeromodellistico Sportivo Tagliamento - 1977"**

#### **1. PREMESSA.**

In ossequio alle regolamentazioni nazionali, l'Aeronautica Militare, per gli spazi aerei ove fornisce i servizi di navigazione aerea, esprime un parere vincolante per l'uso dello spazio aereo da parte delle attività che si svolgono nelle aree di propria competenza (VDS avanzati e non, aeromodelli, ULM, ecc.). Le modalità di dettaglio e le reciproche responsabilità tra il Presidente rappresentante legale dell'associazione sportiva dilettantistica "Gruppo Aeromodellistico Sportivo Tagliamento - 1977", nel seguito a.s.d. G.A.S.T., ed il Servizio CSA del Comando Aeroporto Aviano, per l'attività svolta nel CTR di Aviano, sono disciplinate nella presente lettera di accordo.

#### **2. SCOPO.**

Definire lo spazio aereo, le procedure, le modalità/limitazioni e le norme di coordinamento per l'istituzione di aree nel CTR di competenza degli enti ATS di Aviano nei quali è consentito svolgere attività di volo con aeromodelli ed elimodelli nello spazio aereo autorizzato.

#### **3. APPLICABILITA'.**

Le presenti disposizioni si applicano a tutti i piloti di aeromodelli/elimodelli iscritti all'a.s.d. G.A.S.T. ed a tutti gli altri apparecchi/piloti che l'Associazione dovesse ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC.

#### **4. VALIDITA' E RINNOVO.**

- 4.1. Il presente accordo è valido a decorrere dalla data riportata in calce e si intende tacitamente rinnovato fino quando viene sostituito da un nuovo accordo o fino a quando una delle parti eserciti il diritto a rescindere lo stesso.
- 4.2. Nel caso l'a.s.d. G.A.S.T. intenda avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questa si impegna a interrompere immediatamente qualsiasi attività di volo nell'area oggetto dell'accordo.
- 4.3. Se, invece, è il Comando Aeroporto Aviano che intende avvalersi del diritto a rescindere l'accordo, questo si impegna a notificare i motivi che hanno portato a tale decisione (ad esempio, per mutamenti nella geografia ATS o nelle procedure di avvicinamento strumentale). Nel caso la rescissione sia giustificata da una ripetuta violazione delle condizioni dell'accordo da parte dell'a.s.d. G.A.S.T. ovvero dei suoi piloti (inclusi eventuali ospiti), il Comando Aeroporto Aviano si impegna ad acquisire e valutare preventivamente gli eventuali elementi giustificativi della controparte. In ogni caso il Comando Aeroporto Aviano si riserva il diritto di rescindere l'accordo se dovesse ritenere tali elementi insufficienti a giustificare le violazioni contestate.
- 4.4. La rescissione dell'accordo deve essere sempre notificata per iscritto alla controparte.  
Eventuali modifiche al presente accordo:
  - a. se aventi un carattere temporaneo e comunque limitato a massimo tre mesi, possono essere disposte con un documento di integrazione provvisoria del presente accordo, a firma delle due parti e nel quale sia chiaramente specificata la scadenza temporale dello stesso;

b. se di natura permanente o comunque superiore a tre mesi, sono oggetto di stesura un nuovo accordo tra le parti.

## 5. MODALITA' D'USO DELLO SPAZIO AEREO.

5.1. L'attività è svolta nei giorni, negli orari pubblicati all'interno della zona ubicata a sud-est di Aviano delimitata dalle seguenti coordinate:

Area "GAST" (a.s.d. "Gruppo Aeromodellistico Sportivo Tagliamento - 1977")	Limiti verticali	Periodo attività
Raggio di 0,26 NM dalla coordinata: 45° 56' 53" N - 012° 53' 55" E	Ground - 500 ft AGL	Tutti i giorni SR-SS

**Note:** SS=Sun Set (Tramonto) secondo le effemeridi di Aviano Aeroporto;  
SR=Sun Rise (Sorgere del Sole) secondo le effemeridi di Aviano Aeroporto.

5.2. L'uso dello spazio aereo definito dall'area oggetto del presente accordo può essere interessato solo dai piloti iscritti all'a.s.d. G.A.S.T. e da tutti gli altri piloti che l'Associazione dovesse ospitare nello spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC purché abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo impegnandosi a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi.

5.3. I piloti iscritti all'a.s.d. G.A.S.T. dovranno categoricamente mantenere i limiti riportati al precedente punto 5.1 salvo che diversamente autorizzati dalla Torre di Controllo o dal Radar Avvicinamento di Aviano.

5.4. Prima di iniziare l'attività di volo, i piloti dovranno aver preso visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato.

Qualora si renda necessario ottenere informazioni aeronautiche (Notam, Pubblicazioni ecc) e/o comunicare con gli enti ATS, si farà riferimento ai seguenti recapiti:

Ente ATC	principale	alternato	Fax
Radar Avvicinamento Aviano	0434673214	0434307776	0434673209
Torre di Controllo Aviano	0434302213	0434302215	0434673209
Ufficio Informazioni Volo	0434673215	0434307222	0434673262

5.5. L'inizio dell'attività di volo è sempre soggetto alla preventiva notifica ad Aviano Avvicinamento da effettuarsi, a cura di un rappresentante dei piloti presenti nell'area oggetto del presente accordo, per via telefonica. Si specifica che i numeri telefonici sopra riportati sono attestati a linee registrate presso gli Enti ATS di Aviano. Tale registrazione è effettuata a fini investigativi in caso di incidenti/inconvenienti di volo.

Dalla notifica dell'inizio attività fino alla notifica di fine della stessa, il rappresentante dei piloti si impegna, direttamente o tramite suo delegato, a garantire il coordinamento con Aviano Torre ai recapiti sotto indicati:

Referente	e-mail	Principale	Alternato
SCODELLER Benito	benito.scodeller@inwind.it	043486308	3384406955
GOBATTO Lucio	gr234dr@inwind.it	3475932345	0434699304
DE LAZZARI Ruben	---	3396691102	0421290125
GAZZIN Gianluigi	gianluigi.gazzin@gmail.com	3386942124	0421271076
ZORZINI Sandro	sandroz@alice.it	3398461616	---

*Nota: Il Presidente dell'associazione è tenuto a fornire senza ritardo eventuali variazioni dei recapiti sopra riportati.*

## **6. LIMITAZIONI**

- 6.1. L'attività aeromodellistica deve essere svolta nel rispetto della sicurezza del volo, delle ulteriori condizioni specificate nell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e quelle specificamente riportate nella presente lettera di accordo.
- 6.2. I piloti dovranno interrompere l'attività aeromodellistica qualora si avvedano della presenza di attività di volo nelle vicinanze che possa interferire per quota e posizione con l'area assegnata.
- 6.3. L'attività aeromodellistica nell'area è soggetta alle prioritarie esigenze del traffico VFR e IFR del CTR di Aviano. Pertanto, l'attività aeromodellistica può essere sospesa in qualsiasi momento da Aviano Avvicinamento ove dovessero emergere situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso).
- 6.4. L'area aeromodellistica non è attiva né utilizzabile fino a quando il rappresentante dei piloti non ha provveduto a notificare l'inizio dell'attività aeromodellistica ad Aviano Avvicinamento o in alternativa ad Aviano Torre.  
Il rappresentante dei piloti è tenuto a notificare anche la fine dell'attività di volo, ciò anche nel caso sia coincidente con l'inizio delle ore della notte (in cui non è consentita attività aeromodellistica).

## **7. RESPONSABILITA'**

- 7.1. Il Presidente rappresentante legale della a.s.d. G.A.S.T. è tenuto ad istruire tutti i piloti operanti nell'area oggetto del presente accordo affinché rispettino scrupolosamente tutte le condizioni concordate tra le parti.
- 7.2. In particolare, il rappresentante legale della a.s.d. G.A.S.T. deve assicurarsi che:
  - a. tutti i piloti operanti nell'area oggetto del presente accordo abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo e si impegnano a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi. Tale firma deve essere rinnovata in caso di modifica alla predetta autorizzazione o al presente accordo;
  - b. sia sempre notificato ad Aviano Avvicinamento o in alternativa ad Aviano Torre l'inizio e la fine dell'attività di volo nell'area oggetto del presente accordo;
  - c. i recapiti telefonici indicati nella tabella di cui al punto 5.5 siano sempre presidiati dai rispettivi referenti;
  - d. in qualsiasi momento durante l'attivazione dell'area, siano disponibili le informazioni sull'effettivo impegno dell'area stessa;
  - e. in caso di inconveniente di volo che coinvolga un aeromodello/elimodello operante nell'area, siano fornite ad Aviano Avvicinamento tutte le informazioni necessarie;
  - f. sia attuata la sospensione delle attività aeromodellistica nell'area, quando così richiesto da Aviano Avvicinamento per situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso);
  - g. sia notificato prontamente ad Aviano Avvicinamento quando sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte;
  - h. siano intraprese azioni disciplinari appropriate nei confronti dei piloti di aeromodelli/elimodelli che non dovessero attenersi alle condizioni imposte, quali richiami, sospensioni o definitiva esclusione dall'attività di volo interessata dal presente accordo.
  - i. tutti gli aeromodelli utilizzati presso l'area succitata rientrino nei limiti tecnici definiti nella Sez. VII all'Art.35, comma 3.a del regolamento ENAC Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto, Ed. 2 del 16.07.2015, Em. 1 del 21.12.2015.

7.3. Il controllore in servizio presso Aviano Avvicinamento o in alternativa il controllore in servizio presso Aviano Torre deve:

- a. annotare giornalmente gli orari di attivazione e disattivazione dell'area aeromodellistica;
- b. fornire agli altri traffici eventualmente interessati l'informazione sull'avvenuta attivazione dell'area oggetto del presente accordo;
- c. attuare, in coordinamento con il rappresentante legale dell'Associazione o suo delegato o con i rappresentanti dei piloti presenti nell'area, la sospensione dell'attività aeromodellistica nell'area quando così richiesto da situazioni specifiche che indichino la necessità di tale intervento;
- d. assistere il rappresentante legale dell'Associazione o suo delegato o i rappresentanti dei piloti presenti nell'area nei casi in cui questi notifichino che sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte.

7.4. Il presente accordo esclude qualunque responsabilità in carico al Comando Aeroporto Aviano (Servizio di Controllo Traffico Aereo) estranea all'uso dello spazio aereo da parte degli aeromodelli quali, ad esempio, quella concernente la verifica dell'idoneità degli stessi e dei piloti abili a condurre l'attività, quella relativa all'idoneità dell'area di decollo e di atterraggio utilizzata e quella della compatibilità tra la specifica attività ed i diritti (compreso quello della sicurezza) delle persone e delle proprietà al suolo.

Aviano, 11 0 NOV. 2015

Associazione Sportiva Dilettantistica "Gruppo  
Aeromodellistico Sportivo Tagliamento - 1977"

Il Presidente rappresentante legale  
(Sig. Benito SCODELLER)

Il Comandante Aeroporto Aviano

IL COMANDANTE  
(Col. AArrn Pil Stefano CIANFROCCA)

ELENCO ALLEGATI:

- Allegati :     Cartina geografica dell'area di volo.  
                  Art. 35 Regolamento ENAC Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto, Ed. 2 del  
                  16.07.2015,  
                  Em. 1 del 21.12.2015  
                  Delega del Presidente della a.s.d. G.A.S.T. sottoscritta dai rispettivi rappresentanti  
                  dei piloti

## SEZIONE VII

### Aeromodelli

#### Art. 35

##### Generalità

1. L'aeromodellista ai comandi dell'aeromodello ha la responsabilità di utilizzare il mezzo in modo da non arrecare rischi a persone o beni a terra e ad altri utilizzatori dello spazio aereo, mantenere la separazione da ostacoli, evitare collisioni in volo e dare la precedenza a tutti.
2. L'aeromodellista è responsabile di ottemperare agli obblighi relativi e a ottenere le eventuali autorizzazioni per l'utilizzo dello spettro elettromagnetico impegnato dal radiocomando.
3. Non è richiesta riserva di spazio aereo se:
  - a) gli aeromodelli hanno le seguenti caratteristiche:
    - 1) massa operativa al decollo minore di 25 kg;
    - 2) massima superficie alare di 500 dm<sup>2</sup>;
    - 3) massimo carico alare di 250 g/dm<sup>2</sup>;
    - 4) massima cilindrata totale dei motori a pistoni di 250 cm<sup>3</sup>; o massima potenza totale dei motori elettrici 15 kW o massima spinta totale dei motori a turbina di 25 kg (250 N) o massima potenza totale motori turboelica 15 kW;
    - 5) a volo libero o a volo circolare vincolato;
    - 6) aerostati ad aria calda con peso totale del contenitore di gas trasportato per i bruciatori non superiore a 5 kg; e
  - b) l'attività rispetta i seguenti requisiti:
    - 1) sia effettuata di giorno e l'aeromodellista mantenga il continuo contatto visivo con l'aeromodello, senza l'ausilio di dispositivi ottici e/o elettronici;
    - 2) sia effettuata in aree opportunamente selezionate dall'aeromodellista, fino ad un'altezza massima di 70 m AGL entro un raggio massimo di 200 m, in zone non popolate, sufficientemente lontano da edifici, infrastrutture e installazioni;



## Regolamento

MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO

Ed. 2

pag. 35 di 36

- 3) al di fuori dell'ATZ di un aeroporto, oppure ad una distanza superiore a 5 Km dall'aeroporto (ARP o coordinate geografiche pubblicate), laddove non sia istituita una ATZ a protezione del traffico di aeroporto;
  - 4) al di fuori dei CTR;
  - 5) al di fuori delle zone regolamentate attive e delle zone proibite.
4. Nel caso non siano soddisfatti uno o più criteri del precedente comma 3, le attività degli aeromodelli devono svolgersi all'interno delle aree istituite da ENAC per le attività aeromodellistiche oppure, in alternativa, in spazi aerei segregati. Permane l'obbligo dell'attestato di aeromodellista con abilitazione al pilotaggio di aeromodelli rilasciato dall'Aero Club d'Italia nei casi di voli ad altezze superiori a 70 m AGL.
- Nel caso non siano soddisfatte le limitazioni sul peso e sulla potenza di propulsione di cui al comma 3a), l'operatore deve avere almeno 18 anni e deve essere titolare dell'Attestato di aeromodellista rilasciato dall'Aero Club d'Italia.
5. In presenza di traffico interferente di altro utilizzatore dello spazio aereo, l'aeromodello non ha diritto di precedenza e deve essere portato ad una altezza di sicurezza tale da non interferire con l'altro aeromobile.
6. L'aeromodellista deve rispettare le eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti.
7. Su un aeromodello utilizzato in un luogo aperto al pubblico non possono essere installati dispositivi o strumenti che ne configurino l'uso in operazioni specializzate.
8. Le manifestazioni aeromodellistiche e l'esercizio degli aeromodelli nel corso delle manifestazioni aeromodellistiche devono essere effettuati in ottemperanza alle disposizioni emesse dall'Aero Club d'Italia.
9. Non rientrano nelle prescrizioni del presente Regolamento, gli aeromodelli a volo libero classe FAI F1 con massa minore a 1,5 kg, quelli a volo vincolato circolare e quelli utilizzati in luoghi chiusi, "spazio indoor".

[Emendamento 1 del 21/12/2015]